

ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФУРГОН СОБОЛЬ

2752-750

2 040 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
2760 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Бензин Полная масса
2490

ОПЦИИ

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

4810

Ширина, мм

2030

Высота, мм

2285

Колесная база, мм

2760

Колея передних колес, мм

1700

Колея задних колес, мм

1700

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C, 215/65R16

Скоростная категория шин
Q (160 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/-, 102/-

ОБЩЕЕ

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
цельнометаллический фургон, сварной не
несущей конструкции

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная,
трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
2490

Снаряженная масса, кг
1935

Грузоподъемность, кг
555

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
1620

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с
диагональным разделением, с вакуумным
усилителем, с АБС, тормозные механизмы
передних колес дисковые, задних - барабанные
(для мод. с двигателем с искровым
зажиганием)

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к тормозным
механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
4x2

Ошиновка
Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения;
На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель, нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем