

ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФУРГОН СОБОЛЬ

27527-353

2 390 000,00 ₽

Цвет: Синий (1 слой) 

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
2760 Количество мест
1+2 Тип привода
4x4 Тип топлива
Дизель Полная масса
3285

ОПЦИИ

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

4810

Ширина, мм

2030

Высота, мм

2385

Колесная база, мм

2760

Колея передних колес, мм

1720

Колея задних колес, мм

1700

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

Раздаточная коробка

механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

Cummins ISF2.8

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

16,9

Объем двигателя, куб. см

2776

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

120 / 88.3

Крутящий момент, Н*м

270

Блок управления двигателем

Continental, CM 2220

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами

ШИНЫ

Размерность шин

225/75R16

Скоростная категория шин

Q (160 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/-

ОБЩЕЕ

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, сварной не несущей конструкции

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3285

Снаряженная масса, кг

2270

Грузоподъемность, кг

1015

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

1720

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, без АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x4

Вид привода

Полный

Ошиновка

Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения;
На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель, нейтрализатор, фильтр твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем