

ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1770-18-041-15-60-900

2 564 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) ☐



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2900

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5460

Ширина, мм

2085

Высота, мм

2805

Колесная база, мм

2900

Колея передних колес, мм

1700

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
98/96, 104/102

ОБЩЕЕ

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
фургон общего назначения

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная,
трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2310

Грузоподъемность, кг
1190

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с
диагональным разделением, с вакуумным
усилителем, с АБС, тормозные механизмы
передних колес дисковые, задних - барабанные
(для мод. с двигателем с искровым
зажиганием)

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к тормозным
механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
4x2

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения;
На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель, нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
3060

Внешняя ширина фургона, мм
2040

Внешняя высота фургона, мм
2045

Внутренняя длина фургона, мм
3000

Внутренняя ширина фургона, мм
1935

Внутренняя высота фургона, мм
1910

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м³
11,08755

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
5

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /
Толщина, мм
Отсутствует

Наугольники
Наугольники из лакированной стали

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Прямоугольный профиль из плакированного металла

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Уплотнители дверей

2-х лепестковые

Боковая защита

Отсутствует

Задние красные габаритные фонари

Задние красные габаритные фонари – 2 шт.

Вид САТ

Промтоварный фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка).

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Ручка на заднем портале

Имеется

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Оцинкованная сталь. Порог из нержавеющей стали

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Лесенка

Отсутствует. Ступенька на противоположном брус

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Освещение

Внутреннее освещение – 1 шт. (включение света из кузова)

Передние белые габаритные фонари

Передние белые габаритные фонари – 2 шт.

Задний доп. стоп сигнал

Задний доп. стоп сигнал – 1шт.

Крепление фургона к раме шасси

Стремянки

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Без обшивки - . обрешетка из транспортной фанеры

Напольное покрытие / Толщина, мм
Оцинкованная сталь

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях
2 ед на каждой двери

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм
5460

Габаритная ширина а/м, мм
2085

Габаритная высота а/м, мм
2805