

ФЕРМЕР СОБОЛЬ

231073-710

2 040 000,00 ₽

Цвет: Синий (1 слой) **ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** Колесная база
2900 Количество мест
1+6 Тип привода
4x4 Тип топлива
Бензин Полная масса
3120**ХАРАКТЕРИСТИКИ****ГАБАРИТЫ**Длина, мм
5540Высота, мм
2660Колея передних колес, мм
1720Ширина, мм
2066Колесная база, мм
2900Колея задних колес, мм
1700**ТРАНСМИССИЯ**

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Раздаточная коробка
механическая, двухступенчатая, без
дифференциала, с функцией отключения
привода переднего моста

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Бензин

Объем двигателя, куб. см
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах, с телескопическими амортизаторами,
без стабилизатора поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах с телескопическими амортизаторами,
без стабилизатора поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
225/75R16

Скоростная категория шин
Q (160 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных
служб с ручным включением и автоматическим
срабатыванием при опрокидывании;
утеплитель облицовки радиатора;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
бортовая платформа с дугами и тентом

Количество мест
1+6

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная,
шестиместная

Категория транспортного средства
N1G - Транспортные средства повышенной
проходимости, предназначенные для перевозки
грузов и имеющие технически допустимую
максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
В

МАССА

Полная масса, кг

3120

Снаряженная масса, кг

2080

Грузоподъемность, кг

1040

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

1720

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, без АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x4

Вид привода

Полный

Ошиновка

Односкатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем