

## КОМБИ ГАЗЕЛЬ NEXT

C46R02-580

4 103 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3950

.FILLER CAP

♂ Количество мест  
1+6

WEIGHT

☒ Тип привода  
4x2

## ОПЦИИ

1-СЛ. Включено

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ Включено

2 DIN МАГНИТОЛА Включено

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С ABS

Включено

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
6907	2068
Высота, мм	Колесная база, мм
2815	3950
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1750	1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим  
приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
G21A	Евро-2
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с воспламенением от сжатия	Дизель
Подача топлива	Степень сжатия
Впрыск топлива под давлением	17.5
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2499	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
150 / 110	330

Блок управления двигателем  
MD1

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин	Скоростная категория шин
185/75R16C	N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

## Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Загрузочное пространство  
цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная

Категория водительских прав  
С1

## МАССА

Полная масса, кг  
4600

Грузоподъемность, кг  
1785

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
3300

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Компоновка  
полукапотная

Количество мест  
1+6

Категория транспортного средства  
N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.

Снаряженная масса, кг  
2815

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1650

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Ошиновка  
Двускатная

Вид привода  
Задний

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

#### **Места расположения VIN**

На наружной передней панели передка кабины,  
под капотом с правой стороны по ходу  
движения; На табличке изготовителя

#### **Места расположения таблички изготовителя**

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

### **ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель

### **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Рулевой механизм  
С гидроусилителем