

ЕВРОПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН СОБОЛЬ NN

A23S12-1221-18-A83-60-00-900

3 452 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3005 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
3500

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
5040

Высота, мм
2990

Колея передних колес, мм
1750

Ширина, мм
2100

Колесная база, мм
3005

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
Cummins ISF2.8

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см
2776

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
141 / 102.7

Блок управления двигателем
Continental, CM 2220

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Дизель

Степень сжатия
16,9

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
320

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с
цилиндрическими винтовыми пружинами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
235/65R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
дневные ходовые огни; устройство вызова
экстренных оперативных служб с ручным
включением и автоматическим срабатыванием
при опрокидывании; устройство вызова
экстренных оперативных служб с ручным
включением;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
фургон общего назначения

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная,
трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2507

Грузоподъемность, кг
993

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2100

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
2600

Внешняя высота фургона, мм
2100

Внутренняя ширина фургона, мм
2035

Внешняя ширина фургона, мм
2100

Внутренняя длина фургона, мм
2525

Внутренняя высота фургона, мм
2010

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
10,32813375

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
5

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 30

Толщина передней стенки, мм
30

Толщина боковых стенок, мм
30

Толщина крыши, мм
30

Толщина задней двери, мм
30

Толщина пола, мм
60

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /
Толщина, мм
Алюминиевый профиль 190 мм.

Наугольники
Наугольники пластиковые

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки
Алюминиевый профиль со скошенным углом

Подкрылки
Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах
Такелажные рейки по бокам фургона

Боковая защита
Отсутствует

Освещение
Светодиодное

Задние красные габаритные фонари
Имеется

Вид САТ
Европромтоварный фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100 мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с косынками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору

Ручка на заднем портале
Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Оцинкованная сталь

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера 18 мм с противоскользкой насечкой

Отбойники
Резиновые - 2 ед.

Лесенка
Имеется

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца вдоль бортов

Уплотнители дверей
3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари
Имеется

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Крепление фургона к раме шасси
Стремянками

Фиксатор дверей
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Армированный пластик

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм

5040

Габаритная ширина а/м, мм

2100

Габаритная высота а/м, мм

2990