

БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА
ГАЗЕЛЬ NEXT
C41R92-950

3 743 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) ☐



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📊 Полная масса
4600

ОПЦИИ

1-СЛ.

Включено

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С ABS

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
6709

Высота, мм
2835

Колея передних колес, мм
1750

Ширина, мм
2160

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Загрузочное пространство
бортовая платформа с дугами и тентом

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

Категория водительских прав
C1

МАССА

Полная масса, кг
4600

Грузоподъемность, кг
2194

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

ПРИВОД

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Категория транспортного средства
N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

Снаряженная масса, кг
2406

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальному барабанному тормозным механизмам задних колес

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем