

АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT A62R32-550

4 481 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
16

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
4600

ОПЦИИ

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

ОБИВКА ПАССАЖИРСКИХ СИДЕНИЙ САЛОНА ИЗ ЖАККАРДА

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6414

Ширина, мм

2068

Высота, мм

2725

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51A

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах,
пружинная, с телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах с телескопическими амортизаторами,
со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением (для модификаций экологических классов 4 и 5); устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании (для модификаций экологического класса 3);

Компоновка
полукапотная

Количество мест

16

Количество дверей

4

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

Категория водительских прав

D1

МАССА

Полная масса, кг

4600

Снаряженная масса, кг

3042

Грузоподъемность, кг

1558

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости. Тормозные механизмы всех колес дисковые;

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем