

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗОН NEXT

C41RB3-106B-26-C62-48-00-000

5 796 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой)



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Р Количество мест 1+2

Тип привода 4x2 Тип топлива
Дизель

^ Полная масса 10000

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

ВКЛЮЧЕНО

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

ВКЛЮЧЕНО

ВКЛЮЧЕНО

ВКЛЮЧЕНО

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

5150

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

ЯМЗ 53445

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

4433

Евро-3

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м

Экологический класс

662

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

265/70R19.5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

MACCA

10000

Полная масса, кг

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка Двускатная Вид привода

Задний

НАДСТРОЙКИ

Производитель сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

2400

Внутренняя длина фургона, мм 6100

Внутренняя высота фургона, мм

Внутренняя ширина фургона, мм

2300

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3 Кол-во европаллет (1200x800), ед.

33,672

12

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм

Толщина передней стенки, мм

Экструдированный пенополистирол 80

80

Толщина боковых стенок, мм

Толщина крыши, мм

80

80

Толщина задней двери, мм

80

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /

Толщина, мм

Наугольники

Оцинкованный уголок 200 мм

Наугольник пластиковый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми

брызговиками

Лесенка Имеется

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Элементы крепления груза на полу Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,

параметры)

Боковая защита

Имеется

Отсутствует

Уплотнители дверей Освещение
3-х лепестковый Светодиодное

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Другое

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Светоотражающая контурная маркировка. Передняя стена со специальными усилителями

для ХОУ

Вид САТ

Изотермический фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной

стойкости

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими

соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому

запору на каждую дверь

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери