

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C4ARF8-102B-26-A64-60-00-900

5 597 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
4000 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
7490

ОПЦИИ

1-СЛ.

Включено

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
7913	2300
Высота, мм	Колесная база, мм
3375	4000
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1740	1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	6
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
G21B	Евро-2
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с воспламенением от сжатия	Дизель
Подача топлива	Степень сжатия
Впрыск топлива под давлением	17,5
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2499	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
150 / 110	420
Блок управления двигателем	
MD1	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Компоновка

Бескапотная

Загрузочное пространство

фургон изотермический

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

Категория водительских прав

C1

МАССА

Полная масса, кг

7490

Снаряженная масса, кг

4358

Грузоподъемность, кг

3132

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

6100

Внешняя ширина фургона, мм

2300

Внешняя высота фургона, мм

2400

Внутренняя длина фургона, мм

5930

Внутренняя ширина фургона, мм

2130

Внутренняя высота фургона, мм

2230

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,5

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3 28,2	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 11,0
--	---

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 80	Пол Транспортная фанера с противоскользящим покрытием
Толщина передней стенки, мм 80	Толщина боковых стенок, мм 80
Толщина крыши, мм 80	Толщина задней двери, мм 80
Толщина пола, мм 90	

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Алюминиевый профиль 190 мм	Наугольники Наугольник пластиковый
---	---------------------------------------

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль прямоугольный со скошенным углом

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Дополнительно

Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Интегрированный подрамник 160мм повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафарезной обработкой

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Имеется

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Другое

Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше

Вид САТ

Изотермический фургон

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками с противосдвиговыми пластинами с дефирующими элементами

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Армированный пластик

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера 18 мм с покрытием
"Gripstar"

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с
фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях
3 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)
Отсутствуют

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм
7913

Габаритная ширина а/м, мм
2300

Габаритная высота а/м, мм
3375