

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 12

C4CR73-1010-26-F60-48-00-000

6 777 100,00 ₽

Цвет: Синий (1 слой) 

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
4710 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
11990

ОПЦИИ

1-СЛ.

Включено

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ОГНЕТУШИТЕЛЬ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4710

Колея задних колес, мм
1848

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53445

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см
4433

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
169 / 124.2

Блок управления двигателем
МД 22 3012.3765 001-01

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
265/70R19.5

Индекс несущей способности шин
140/138

Колея передних колес, мм
1830

Число передач
6

Экологический класс
Евро-3

Тип топлива
Дизель

Степень сжатия
17,5

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
662

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Скоростная категория шин
М (130 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка
Бескапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная, со спальным местом

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
11990

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
4500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
8000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним колесом; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Состав панелей*

Плакированная сталь -
Утеплитель -
Плакированная сталь

Вид утеплителя / Толщина, мм*

ЭППС 80/60

Тип конструкции*

Бескаркасный

Внутренние размеры фургона
(ДхШхВ), м*

6,2х2,5х2,4

Степень изотермичности*

Высокая

Фурнитура (петли, замки)*

Оцинкованная «PUSH»