

ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 18

FB6R41-1020-96-268-95-00-000

Цвет: Белый (1 слой) 

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
5750Мощность двигателя
262 / 192 Полная масса
18000 Тип топлива
Дизель Количество мест
1+2 Тип привода
4x2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
5750Колея передних колес, мм
2008Колея задних колес, мм
1860

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическаяЧисло передач
8Сцепление
Сухое, однодисковое

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
Cummins ISB6.7	Евро-5
Описание двигателя	Тип топлива
ISD270 50, четырехтактный, дизель	Дизель
Подача топлива	Степень сжатия
непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	17.3
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
6690	6, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
262 / 192	956
Блок управления двигателем	
Cummins, CM2880	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами	зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими амортизаторами

ШИНЫ

Размерность шин	Скоростная категория шин
295/80R22.5	M (130 км/ч)
Индекс несущей способности шин	
154/149	

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение	Компоновка
устройство вызова экстренных оперативных служб;	кабина над двигателем
Количество мест	Кабина (Кузов)
1+2	цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, с одним спальным местом
Категория транспортного средства	
N3 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т	

МАССА

Полная масса, кг

18000

Снаряженная масса, кг

7990

Грузоподъемность, кг

10010

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

7000

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

13000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю оси, с антиблокировочной системой, электронной системой контроля устойчивости (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные

Стояночный тормоз

механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы, в районе переднего колеса; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

В кабине, на боковине правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя справа

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

один глушитель со встроенной системой нейтрализации и системой селективной каталитической очистки отработавших газов (SCR)

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

с гидравлическим усилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм 8300	Внешняя ширина фургона, мм 2550
Внешняя высота фургона, мм 2700	Внутренняя длина фургона, мм 8200
Внутренняя ширина фургона, мм 2450	Внутренняя высота фургона, мм 2600

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3 52,234	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 20
--	---

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости	Крепление платформы к раме шасси крепление к раме жесткими и упругими соединениями
--	---

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки) из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)	Фиксатор дверей Г-образный под фургоном
Ручка на заднем портале Имеется	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка

Имеется

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Освещение

Имеется

Светопрозрачная вставка на крыше

Имеется

Задние красные габаритные фонари

Отсутствует

Дополнительно

Светоотражающая маркировка

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: сдвижные боковые стойки, задние и передние стойки оцинкованные

Борта

Борт из алюминиевого анодированного профиля высотой 400 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя

Подкрылки

Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца - 10ед

Тент

Повышенной износостойкости

Боковая защита

Боковая защита алюминиевая

Передние белые габаритные фонари

Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Вид САТ

Европлатформа

Количество петель на дверях

4ед на каждую сторону

Крыша

Сдвижная

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой 24 мм

Материал тента

Тент - плотностью не менее 650 г/м2