

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330250-1771-26-059-15-60-900

2 695 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2900

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / LPG

⚖ Полная масса
3500

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
5460

Высота, мм
2805

Колея передних колес, мм
1700

Ширина, мм
2085

Колесная база, мм
2900

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
98/96, 104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

фургон изотермический

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2210

Грузоподъемность, кг

1290

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные (для мод. с двигателем с искровым зажиганием)

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения;
На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель, нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель	Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
собственное производство	3060	2040
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
1910	2950	1940
Внутренняя высота фургона, мм	Коэффициент теплопроводности кузова, кВт	Объем внутреннего грузового пространства, м3
1765	0,7	10,1
Кол-во европаллет (1200x800), ед.	Вид утеплителя / Толщина, мм	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
4	Экструдированный пенополистирол 50	Отсутствует
Толщина передней стенки, мм	Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм
50	50	50
Толщина задней двери, мм	Толщина пола, мм	Залицовочные уголки
50	95	Профиль из плакированной стали прямоугольный
Наугольники	Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление фургона к раме шасси
Наугольник из плакированной стали	Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)	Стремянками
Фурнитура (петли, замки)	Портал ворот	Фиксатор дверей
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору	Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали. Порог из алюминиевого уголка	Имеется, «Т»-образный оцинкованный
Отбойники		

Резиновые - 2 ед.	Подкрылки	Ручка на заднем портале
	Пластиковые	Имеется, с одной стороны
Лесенка	Элементы крепления груза на стенах	Элементы крепления груза на полу
Ступенька на противоподкатном брус	Отсутствуют	Отсутствуют
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)	Боковая защита	Уплотнители дверей
Отсутствует	Отсутствует	2-х лепестковый
Освещение	Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари
Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)	Имеются	Имеются
Задний доп. стоп сигнал	Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Имеется	Плакированный металл	Оцинкованная сталь
Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери	Количество петель на дверях
Пластик с противоскользящей поверхностью	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	2 ед на каждой двери
Боковые двери (имеется, отсутствует)	Пол	Вид САТ
Отсутствуют	Транспортная фанера с противоскользящим покрытием	Изотермический фургон
Тип конструкции	Габаритная длина а/м, мм	Габаритная ширина а/м, мм
Каркасный	5460	2085
Габаритная высота а/м, мм		
2805		