

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1770-24-064-15-60-900

2 669 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2900

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
2900

Колея передних колес, мм
1700

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
98/96, 104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задних рессор; На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель	Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
собственное производство	3060	2040
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
1910	2850	1835
Внутренняя высота фургона, мм	Коэффициент теплопроводности кузова, кВт	Объем внутреннего грузового пространства, м3
1660	0,5	8,7
Кол-во европаллет (1200x800), ед.	Вид утеплителя / Толщина, мм	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
4	Экструдированный пенополистирол 100	Отсутствует
Толщина передней стенки, мм	Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм
50	50	50
Толщина задней двери, мм	Толщина пола, мм	Залицовочные уголки
50	200	Профиль из плакированной стали прямоугольный
Наугольники	Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление фургона к раме шасси
Наугольник из плакированной стали	Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)	Стремянками
Фурнитура (петли, замки)	Портал ворот	Фиксатор дверей
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору	Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали. Порог из алюминиевого уголка	Имеется, «Т»-образный оцинкованный
Отбойники	Подкрылки	Ручка на заднем портале
Резиновые - 2 ед.	Пластиковые	Имеется, с одной стороны
Лесенка	Элементы крепления груза на стенах	Элементы крепления груза на полу
Ступенька на противоположном брус	Отсутствуют	Отсутствуют
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)	Боковая защита	Уплотнители дверей
Отсутствует	Отсутствует	2-х лепестковый

Освещение	Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари
Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)	Имеются	Имеются
Задний доп. стоп сигнал	Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Имеется	Плакированный металл	Оцинкованная сталь
Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери	Количество петель на дверях
Пластик с противоскользящей поверхностью	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	2 ед на каждой двери
Боковые двери (имеется, отсутствует)	Пол	Вид САТ
Отсутствуют	Транспортная фанера с противоскользящим покрытием	Изотермический фургон
Тип конструкции		
Каркасный		