

БОРТОВОЙ С КМУ ВАЛДАЙ 8
C49RF8-102B-76-348-20-00-000

7 550 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Тип топлива

Дизель



Количество мест

1+2



Полная масса

7490



Тип привода

4x2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ**ГАБАРИТЫ**

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G21B

Экологический класс
Евро-2

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
215/75R17,5

Скоростная категория шин
М (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин
126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Компоновка
Бескапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства
N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между
кронштейнами задней рессоры; На табличке
изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

Боковая защита

Алюминиевая

Освещение

Дополнительно

Кол-во аутригеров

Фара освещения рабочей
зоны

КОМ (Италия)

2 ,спереди

Навесное бурильное
оборудование

Управление работой КМУ

Крепление груза

Отсутствует

Рычаги управления на
коленне

Петли крепления бед. (по 3
с каждой стороны бортовой
платформы)

Боковые габаритные фонари

Вид САТ

Внешняя длина платформы, мм

Имеются

Бортовой с КМУ

5185

Внешняя ширина платформы, мм

Внешняя высота платформы, мм

Внутренняя длина платформы, мм

2322

402

5035

Внутренняя ширина платформы,
мм

Масса перевозимого груза, кг

Производитель КМУ / Модель

2202

3290

Palfinger (Австрия) PK4200A
04.0200

Вылет стрелы MAX, м /
Грузоподъемность, кг

Вылет стрелы MIN, м /
Грузоподъемность, кг

Материал бортовой платформы

6,5/550

3,4/990

Стальной

Пол бортовой платформы

Грузовой момент, т/м

Габаритная длина а/м, мм

Транспортная фанера 18 мм

3,9

7735

Габаритная ширина а/м, мм

Габаритная высота а/м, мм

Тип конструкции КМУ

2300

2540

Шарнирно-сочлененные (Z-
образный)