

РЕФРИЖЕРАТОР ВАЛДАЙ 8

C49RF8-102B-25-B04-48-00-000

5 885 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4000

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4000

Колея задних колес, мм
1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G21B

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Колея передних колес, мм
1740

Число передач
6

Экологический класс
Евро-2

Тип топлива
Дизель

Степень сжатия
17,5

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
420

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель	Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
сторонние доработки	6100	2300
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
2400	5930	2190
Внутренняя высота фургона, мм	Коэффициент теплопроводности кузова, кВт	Объем внутреннего грузового пространства, м3
2230	0,4	28,960341
Кол-во европаллет (1200x800), ед.	Вид утеплителя / Толщина, мм	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
11	Экструдированный пенополистирол 80	Оцинкованный уголок 200 мм
Толщина передней стенки, мм	Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм
80	80	80
Толщина задней двери, мм	Толщина пола, мм	Залицовочные уголки
80	130	Оцинкованный профиль (со скошенным углом по передней стенке, с прямым по остальным стенкам), покрытый полимерно-порошковым составом белого цвета
Наугольники	Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление фургона к раме шасси
Наугольник из плакированной стали	Подрамник повышенной коррозионной стойкости	Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору	Портал ворот Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком	Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный
Отбойники Резиновые - 2 ед. Лесенка Оцинкованная	Подкрылки Пластиковые Элементы крепления груза на стенах Такелажная рейка с каждой стороны	Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны Элементы крепления груза на полу Отсутствуют
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) TMR T500H (-20°...+12 °C) Освещение Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова) Задний доп. стоп сигнал Имеется	Боковая защита Имеется Передние белые габаритные фонари Имеются Дополнительно Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше	Уплотнители дверей 3-х лепестковый Задние красные габаритные фонари Имеются Наружная обшивка / Толщина, мм Плакированный металл
Внутренняя обшивка / Толщина, мм Оцинкованная сталь	Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера 18 мм
Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери	Вид САТ Рефрижератор
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) TMR T500H (-20°...+12 °C)	Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствует	Тип конструкции Бескаркасный