

ЕВРОПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C4DRD8-102B-18-A34-60-00-900

5 356 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6863

Ширина, мм

2300

Высота, мм

3375

Колесная база, мм

3310

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G21B

Экологический класс

Евро-2

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; передние противотуманные фары; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка

Бескапотная

Загрузочное пространство

платформа с передним высоким бортом, с тентом и задними распашными воротами

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная, со спальным местом

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

Категория водительских прав

C1

МАССА

Полная масса, кг

7490

Снаряженная масса, кг

3928

Грузоподъемность, кг

3562

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Внешняя длина фургона, мм

4700

Внешняя ширина фургона, мм

2300

Внешняя высота фургона, мм

2400

Внутренняя длина фургона, мм

4630

Внутренняя ширина фургона, мм

2240

Внутренняя высота фургона, мм

2290

Объем внутреннего грузового пространства, м3

23,8

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 30

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Алюминиевый профиль 190 мм.

Толщина передней стенки, мм

30

Толщина боковых стенок, мм

30

Толщина крыши, мм

30

Толщина задней двери, мм

30

Толщина пола, мм

80

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль со скошенным углом

Наугольники

Наугольник пластиковый

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с косынками	Крепление фургона к раме шасси Стремянками	Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору
Портал ворот Оцинкованная сталь	Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Отбойники Резиновые - 2 ед.
Подкрылки Пластиковые	Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны	Лесенка Имеется
Элементы крепления груза на стенах	Элементы крепления груза на полу	Боковая защита Имеется
Такелажные рейки по бокам фургона	Отсутствуют	
Уплотнители дверей 3-х лепестковый	Освещение Светодиодное	Передние белые габаритные фонари Имеется
Задние красные габаритные фонари Имеется	Задний доп. стоп сигнал Имеется	Наружная обшивка / Толщина, мм Армированный пластик
Внутренняя обшивка / Толщина, мм Армированный пластик	Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера 18 мм с противоскользящей насечкой
Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери	Вид САТ Европромтоварный фургон
Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют	Тип конструкции Бескаркасный	Габаритная длина а/м, мм 6513
Габаритная ширина а/м, мм 2300	Габаритная высота а/м, мм 3555	