

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C49RD8-102B-26-B17-48-00-146

5 237 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

👤 Количество мест
1+2

🚗 Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3310

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G21B

Экологический класс

Евро-2

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
5100

Внешняя длина фургона, мм
5100

Внешняя ширина фургона, мм
2300

Внешняя ширина фургона, мм
2300

Внешняя высота фургона, мм
2200

Внешняя высота фургона, мм
2200

Внутренняя длина фургона, мм
4990

Внутренняя длина фургона, мм
4990

Внутренняя ширина фургона, мм
2200

Внутренняя ширина фургона, мм
2200

Внутренняя высота фургона, мм
2090

Внутренняя высота фургона, мм
2090

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,7

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,7

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
22,94402

Объем внутреннего грузового пространства, м3
22,94402

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
10

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
10

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 50

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 50

Толщина передней стенки, мм
50

Толщина передней стенки, мм
50

Толщина боковых стенок, мм
50

Толщина боковых стенок, мм
50

Толщина крыши, мм
50

Толщина крыши, мм
50

Толщина задней двери, мм
50

Толщина задней двери, мм
50

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера 18 мм с бесшовным
нескользящим покрытием

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера 18 мм с бесшовным
нескользящим покрытием

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /
Толщина, мм
Оцинкованный уголок 200 мм

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /
Толщина, мм
Оцинкованный уголок 200 мм

Наугольники
Наугольник пластиковый

Наугольники
Наугольник пластиковый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки
Алюминиевый профиль прямоугольный

Отбойники
Резиновые - 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Лесенка
Оцинкованная

Элементы крепления груза на стенах
Такелажная рейка с каждой стороны

Элементы крепления груза на полу
Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)
Отсутствует

Боковая защита
Алюминиевая

Уплотнители дверей
3-х лепестковый

Освещение
Внутреннее освещение – светодиодное

Передние белые габаритные фонари
Имеются

Задние красные габаритные фонари
Имеются

Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует

Другое
Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ. Спойлер. Светоотражающая контурная маркировка

Вид САТ
Изотермический фургон

ПОДРАМНИК

Залицовочные уголки
Алюминиевый профиль прямоугольный

Отбойники
Резиновые - 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Лесенка
Оцинкованная

Элементы крепления груза на стенах
Такелажная рейка с каждой стороны

Элементы крепления груза на полу
Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)
Отсутствует

Боковая защита
Алюминиевая

Уплотнители дверей
3-х лепестковый

Освещение
Внутреннее освещение – светодиодное

Передние белые габаритные фонари
Имеются

Задние красные габаритные фонари
Имеются

Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует

Другое
Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ. Спойлер. Светоотражающая контурная маркировка

Вид САТ
Изотермический фургон

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси
Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Фиксатор дверей
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале
Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях
3 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)
Отсутствуют

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси
Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Фиксатор дверей
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале
Имеется, с одной стороны

Портал ворот
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях
3 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)
Отсутствуют