

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C4ARD8-105B-26-A60-60-00-900

5 301 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

+ Добавлено, 2000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6913

Ширина, мм

2300

Высота, мм

3375

Колесная база, мм

3310

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51B

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; передние противотуманные фары; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка

Бескапотная

Загрузочное пространство

фургон изотермический

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

Категория водительских прав

C1

МАССА

Полная масса, кг

7490

Снаряженная масса, кг

4199

Грузоподъемность, кг

3291

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

Внешняя длина фургона, мм
5100

Внешняя ширина фургона, мм
2300

Внешняя высота фургона, мм
2400

Внутренняя длина фургона, мм
4990

Внутренняя ширина фургона, мм
2200

Внутренняя высота фургона, мм
2290

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,6

Объем внутреннего грузового пространства, м3
25,13962

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
10

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 50

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Алюминиевый профиль 190 мм

Толщина передней стенки, мм
50

Толщина боковых стенок, мм
50

Толщина крыши, мм
50

Толщина задней двери, мм
50

Толщина пола, мм
60

Залицовочные уголки
Алюминиевый профиль прямоугольный со скошенным углом

Наугольники

Наугольник пластиковый	Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление фургона к раме шасси
	Интегрированный подрамник 160мм повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)	Стремянками с противосдвиговыми пластинами с деформируемыми элементами
Фурнитура (петли, замки)	Портал ворот	Фиксатор дверей
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь	Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафорезной обработкой	Имеется, «Т»-образный оцинкованный
Отбойники	Подкрылки	Ручка на заднем портале
Резиновые - 2 ед.	Пластиковые	Имеется, с одной стороны
Лесенка	Элементы крепления груза на стенах	Элементы крепления груза на полу
Оцинкованная	Такелажная рейка с каждой стороны	Отсутствуют
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)	Боковая защита	Уплотнители дверей
Отсутствует	Имеется	3-х лепестковый
Освещение	Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари
Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)	Имеются	Имеются
Задний доп. стоп сигнал	Дополнительно	Наружная обшивка / Толщина, мм
Имеется	Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше	Армированный пластик
Внутренняя обшивка / Толщина, мм	Пол	Напольное покрытие / Толщина, мм
Армированный пластик	Транспортная фанера с противоскользящим покрытием	Транспортная фанера 18 мм с покрытием "Gripstar"
Задние двери	Количество петель на дверях	Вид САТ
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	3 ед на каждой двери	Изотермический фургон
Боковые двери (имеется, отсутствует)		
Отсутствуют		