

АВТОБУС ЛИАЗ 5292

ЛИАЗ-529265 ЯМЗ 228 Е5, КСИАН АВТ.,
ХАНДЕ, I-3 ДВ., 28+1/114 А, РФ, СТ

15 759 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой); Синий (1 слой);
Оранжевый (1 слой); Красный (1 слой);
Зелёный (1 слой); Жёлтый (1 слой);
Бирюзовый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Коробка переключения передач
Автоматическая

Количество дверей
2+2+2

Посадочных мест
от 23 до 31

Ширина дверей
1325 / 1325 / 1325

Тип топлива
Дизель

Максимальная пассажироместимость
от 92 до 117

Класс
Спецтехника на базе ЛИАЗ 5292

ОПЦИИ

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С АБС

Включено

КОМПОНЕНТЫ АБС SORL

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ)

+ Добавлено, 4600.00 ₽

СТАЖЕРСКИЙ АВТОБУС С КАБИНОЙ ВОДИТЕЛЯ ИНСТРУКТОРА

+ Добавлено, 730000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
12410

Высота, мм
2880 / 2938 (с кондиционером)

Колея передних колес, мм
2129

Ширина, мм
2500

Колесная база, мм
5960

Колея задних колес, мм
1900

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
Автоматическая

Производитель
Xi'AN

Число передач
6

Модель
FC6A145R

Ведущий мост
Hande Axle HDZ13P

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53613

Описание двигателя
четырёхтактный дизель

Подача топлива
Непосредственный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см
6600

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
228 / 310 при 2300

Блок управления двигателем
НПП ИТЭЛМА (МД 22)

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Дизель

Расположение двигателя
Продольное в заднем свесе

Количество цилиндров и их расположение
6, рядное

Крутящий момент, Н*м
1221 при 1300-1600

Максимальная скорость, км/ч
80

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

Зависимая, пневматическая, рычажная, на двух упругих элементах рукавного типа, с одним датчиком положения кузова с электронным управлением, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

Элементы комфорта

С функцией наклона и подъема кузова

ШИНЫ

Размерность шин

275/70 R22,5

Индекс несущей способности шин

152/148 или 148/145

ОБЩЕЕ

Максимальная пассажировместимость

от 92 до 117

Специальные места

Место для размещения инвалида-колясочника

Уровень пола

LF (100% низкопольный, без ступенек)

Категория транспортного средства

МЗ - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу более 5 т

МАССА

Полная масса, кг

18000

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

6500 / 7380

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Задняя подвеска

Зависимая, пневматическая, рычажная, на двух верхних продольных и двух нижних диагональных рычагах, на четырех упругих элементах рукавного типа, с двумя датчиками положения кузова с электронным управлением, с четырьмя гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Скоростная категория шин

J или E

Посадочных мест

от 23 до 31

Количество дверей

2+2+2

Кабина (Кузов)

одноэтажный, закрытый, низкопольный, цельнометаллический, сварной, несущий, кабина водителя закрытого типа. 3 двери по правому борту (три двустворчатые двери по правому борту)

Категория водительских прав

D

Снаряженная масса, кг

12450

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

11500 / 13000

Основной тормоз
SORL с ABS/ASR

Вспомогательная система
гидродинамический замедлитель,
установленный в коробке передач

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Стояночный тормоз
Тормозные механизмы заднего моста с
приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вид привода
Задний

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На табличке изготовителя. В моторном отсеке,
в отсеке аккумуляторных батарей, на
перегородке кабины водителя у первой двери

Места расположения таблички изготовителя
На перегородке кабины водителя у первой
двери

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
один глушитель со встроенным
нейтрализатором, с системой SCR

ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО

Особенности размещения водителя
Перегородка закрытого типа с дверью с
выходом в салон

Ширина дверей, мм
1325 / 1325 / 1325

Высота потолка в салоне, мм
2000 / 2200

Вентиляция
Естественная через форточки и
вентиляционные люки, принудительная
климатическая система

Система отопления
Жидкостное

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Ёмкость топливных баков/газовых баллонов
общая, л
290 (220+70)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторные батареи, А/ч
210

Напряжение бортовой сети, В
24

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

Регулировка
По высоте и углу наклона

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, мес. или по пробегу, тыс. км
18/150