

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 12

C4CR73-1010-26-F31-60-60-000

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Синий (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4710

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса
11990

ОПЦИИ

ПРЕДУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ОГНЕТУШИТЕЛЬ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

УСТРОЙСТВО ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ 90 КМ/Ч

+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4710

Колея передних колес, мм
1830

Колея задних колес, мм
1848

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53445

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
4433

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м
662

Блок управления двигателем
МД 22 3012.3765 001-01

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
265/70R19.5

Скоростная категория шин
М (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин
140/138

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка
Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная, со спальным местом

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

11990

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

4500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

8000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы перед передним колесом; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель собственное производство	Внешняя длина фургона, мм 6100	Внешняя ширина фургона, мм 2600
Внешняя высота фургона, мм 2400	Внутренняя длина фургона, мм 5940	Внутренняя ширина фургона, мм 2480
Внутренняя высота фургона, мм 2200	Коэффициент теплопроводности кузова, кВт 0,4	Объем внутреннего грузового пространства, м ³ 32,40864
Кол-во европаллет (1200x800), ед. 14	Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 50	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Алюминиевый профиль 200 мм
Толщина передней стенки, мм 80	Толщина боковых стенок, мм 60	Толщина крыши, мм 80
Толщина задней двери, мм 80	Залицовочные уголки Алюминиевый профиль с анодированным покрытием	Наугольники Наугольник пластиковый
Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости	Крепление фургона к раме шасси Крепление к раме жесткими и упругими соединениями	Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь
Портал ворот Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком	Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Отбойники Резиновые - 2 ед.
Подкрылки		

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Боковая защита

Имеется

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Количество петель на дверях

4 ед на каждой двери

Лесенка

Имеется

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Освещение

Светодиодное

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 24мм

Вид САТ

Изотермический фургон