

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R35-1010-26-E43-70-00-000

3 888 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / LPG

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₽

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

Колея передних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN	Места расположения таблички изготовителя
На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя	На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель	Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
сторонние доработки	4200	2200
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
2200	4100	2100
Внутренняя высота фургона, мм	Коэффициент теплопроводности кузова, кВт	Объем внутреннего грузового пространства, м3
2050	0,7	17,6505
Кол-во европаллет (1200x800), ед.	Вид утеплителя / Толщина, мм	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
8	Экструдированный пенополистирол 50	Рифленый алюминиевый уголок 300 мм
Толщина передней стенки, мм	Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм
50	50	50
Толщина задней двери, мм	Толщина пола, мм	Залицовочные уголки
50	100	Алюминий
Наугольники	Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление фургона к раме шасси
Алюминий	Подрамник повышенной коррозионной стойкости	Крепление к раме жесткими и упругими соединениями
Фурнитура (петли, замки)	Портал ворот	Фиксатор дверей
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь	Жесткий проем задних дверей из нержавеющей стали с покрытием, с водоотводящим козырьком	Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Отбойники

Резиновые - 2 ед.	Подкрылки Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками	Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны
Лесенка Имеется	Элементы крепления груза на стенах Отсутствуют	Элементы крепления груза на полу Имеются 6 ед.
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) Отсутствует	Боковая защита Отсутствует	Уплотнители дверей 3-х лепестковый
Освещение Светодиодное	Передние белые габаритные фонари Имеются	Задние красные габаритные фонари Имеются
Задний доп. стоп сигнал Отсутствует	Наружная обшивка / Толщина, мм Армированный пластик	Внутренняя обшивка / Толщина, мм Армированный пластик
Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера 24мм с покрытием рифленным алюминием 1,5мм	Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери
Вид САТ Изотермический фургон	Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют	Другое Закладные для ХОУ